



Comunicato nr: 2/2017

Ciao a tutti, mercoledì 18/01/17 si è svolta la consueta riunione annuale per l'organizzazione del Campionato Triveneto anno 2017.

Eravamo una quarantina di persone che rappresentavano la quasi totalità dei Club che si occupano di trial nel Triveneto, il presidente del Co.Re. Bolzano Marco Bolzonello, la vice presidente del Co.Re. Veneto Sonia Fonsatti, il coordinatore nazionale trial Albino Teobaldi e noi del gruppo di lavoro.

Riassumo per sommi capi gli argomenti trattati per permettere la capillare diffusione delle proposte fatte e delle decisioni prese. Sono certo che se riusciremo a far arrivare questo testo a tutti i trialisti, ciascuno di loro potrà prepararsi al meglio per affrontare il campionato.

- **Calendario gare 2017**

Abbiamo visionato le proposte arrivate al gruppo di lavoro prima della riunione e preventivamente accettate nel nostro calendario provvisorio. Abbiamo aggiunto un paio di proposte arrivate a ridosso della riunione stessa e sistemato le date nel rispetto delle possibilità dei Club e delle date imposte dalla Fmi.

Il risultato è questo:

	DATA	ORGANIZZATORE	LUOGO
1.	19/03/2017	M.C. Valchiampo	Padova
2.	14/05/2017	M.C. Scaligero	Boscochiesanuova VR
3.	25/06/2017	M.C. Valleogra	Torrebelvicino VI
4.	09/07/2017	M.C. Effetto Trial	Nove BL
5.	30/07/2017	M.C. SuedTirolo	Aldino BZ o Baselga TN
6.	10/09/2017	M.C. Egna	Folgaria TN
7.	08/10/2017	M.C. Rode a Motor	Pozza di Fassa TN

Tutte le gare saranno adatte ad ospitare piloti Juniores perché svolte in aree chiuse o perché sarà previsto dai Club l'accompagnamento dei piloti all'area trial per loro. In ogni caso saranno previste 5 zone per gli Juniores.

- Abbiamo rivisto la procedura di segreteria e operazioni preliminari della domenica mattina, fermo restando il meccanismo delle iscrizioni fino al mercoledì sera precedente la gara, come nel 2016. Descrivo le novità:

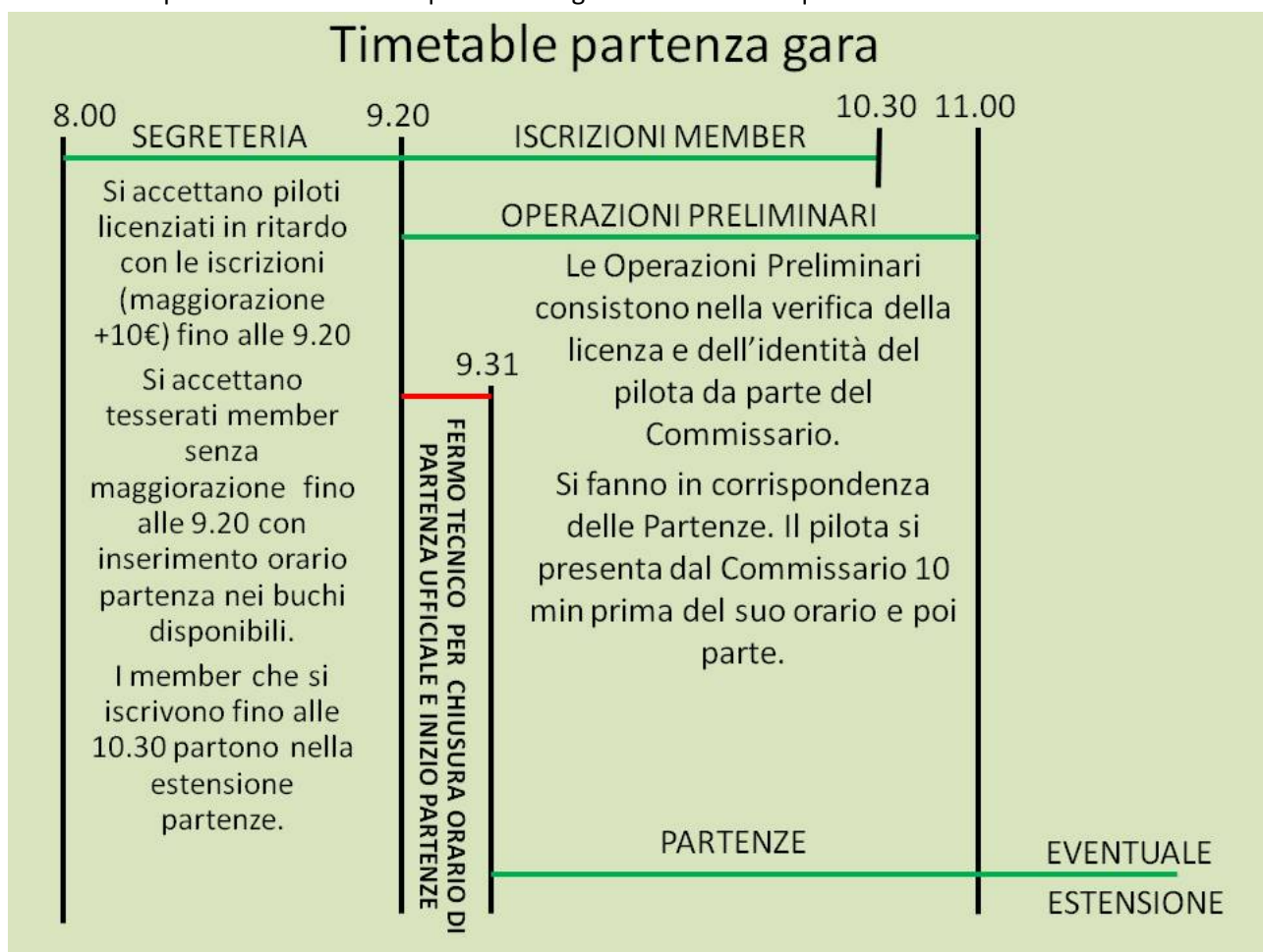
La segreteria apre alle 8.00 della domenica di gara. Accetta i piloti licenziati che devono iscriversi in ritardo (+sovrattassa di € 10) fino alle 9.20. In questo lasso di tempo si formalizzerà solo l'iscrizione, il pagamento e le eventuali situazioni particolari che dovessero presentarsi. Oltre tale orario non si accettano piloti licenziati. Dalle 9.20 in poi iniziano le operazioni preliminari con il Commissario che verifica la licenza e quant'altro ritenga necessario, pochi minuti prima della partenza del pilota stesso. Questo sistema avvantaggia il pilota in regola con l'iscrizione del mercoledì e che si presenta con la moto, l'abbigliamento e le protezioni in ordine. In questo modo il Commissario verificherà la



licenza in pochi secondi e farà partire il pilota. Chi dovesse avere ritardi per mancanze rispetto al regolamento dovrà sistemarle entro i venti minuti massimi di ritardo permessi in partenza. Questo ritardo sarà detratto dal tempo totale di gara del pilota.

I piloti member invece saranno accettati dalle 8.00 alle 10.30, con la particolarità che dalle 8.00 alle 9.20 possono scegliere l'orario nei buchi dell'orario di partenza, mentre dopo saranno inseriti in coda all'ultimo partente.

A corredo di questa descrizione c'è questa immagine che sintetizza quanto detto.



- Un punto controverso è stato poi toccato in modo deciso, la questione member; nel cercare di ridare il vero senso che ha fatto nascere questa possibilità di avvicinare le gare per il trialista neofita, abbiamo raccolto le idee e i suggerimenti ascoltati durante l'anno scorso. In questo senso le novità sono queste: il pilota member dovrà fare necessariamente le zone bianche, pena lo stop in zona da parte del giudice e la segnalazione al direttore di gara per il ritiro del pettorale e del cartellino. L'anno scorso abbiamo tollerato qualche comportamento non in linea con la direttiva fmi, ma la mancata copertura assicurativa in caso di sinistro ci impone di far rispettare il percorso bianco. In aggiunta alcuni club hanno chiesto che la tassa di iscrizione fosse allineata a quella dei piloti licenziati (35€ per gli adulti e 20€ per i ragazzi). Per evitare controversie abbiamo fatto una votazione stante i numerosi moto club presenti. L'esito qui sotto:



M.C. presenti	votazione
Egna	SI
Panatrial	NO
Euganei	NO
Del garda/De Tisi	SI
Valchiampo	NO
Valleogra	NO
Suedtirol	SI
Amici del Prosecco	SI
Effetto trial	SI
Scaligero	SI
Lessinia	SI

Con 7 SI e 4 NO, si è quindi deciso che la quota di iscrizione member sarà allineata a quella dei piloti licenziati.

- Premiazioni: piccoli dettagli migliorativi anche qui, per valorizzare la partecipazione dei piloti al campionato. Gli ospiti interregionali saranno premiati, se arrivano nelle prime tre posizioni, con un riconoscimento generico per la loro presenza, mentre il podio con relative coppe e foto saranno riservati ai piloti che partecipano al campionato.

Cercheremo di trovare degli sponsor (chi volesse proporsi è benvenuto) che ci aiutino a fare un fondale per le premiazioni e di avere un fotografo ufficiale che ci segua in tutte le gare e che posti le foto sui social e sul sito del campionato, dando una maggiore visibilità alla nostra attività.

- Dettagli operativi per i Club in relazione ai compiti specifici:

L'organizzazione del Campionato mette a disposizione:

- i pettorali in generale con le scorte
- il verificatore delle zone il sabato (assistito dal tracciatore con le attrezzature e i materiali per le modifiche)
- l'infrastruttura pc, monitor e cavi per le classifiche di giornata
- la gestione delle classifiche del campionato e la premiazione finale dello stesso in occasione dell'ultima gara
- la validazione preventiva dell'rp prima della richiesta al Co.Re. di competenza
- la tabella penalità per i giudici di zona
- i cronometri per i giudici
- l'orologio di gara
- il raccogliatore per la gestione del ritiro licenze in partenza

Il Motoclub mette a disposizione:

- il materiale e la tracciatura della gara e del percorso
- i locali per le operazioni preliminari, la segreteria e le premiazioni



- le richieste, le autorizzazioni ed i permessi necessari allo svolgimento della gara
- i cartellini per i piloti
- la dotazione per i giudici (porta tabella, pinzatrice e varie)
- una persona addetta alle operazioni di segreteria e successivamente alla gestione del computer di gara
- una persona addetta alle partenze e al cambio dei cartellini
- medico e ambulanza

Ringrazio tutti della fattiva partecipazione e mi auguro che riusciremo a mettere in atto tutti gli obiettivi che ci siamo prefissati per il 2017. Certo che l'aiuto e la comprensione di tutti sono indispensabili. Noi restiamo a disposizione alla solita mail e ai recapiti telefonici.

Edi Verdari Moreno Piazza Ugo Alberti

26/01/2017